



Το **Σπίτι της Κύπρου**
και η **Εταιρεία Μελέτης Έργου**
Ιωάννη Καποδίστρια (Ε.Μ.Ε.Ι.Κ.)
σας προσκαλούν
την **Τετάρτη 25 Ιανουαρίου 2017** και ώρα **19:30**

στη διάλεξη με θέμα:
Η ακμή της ναυτιλίας των Ελλήνων
πριν την Ελληνική Επανάσταση

που πραγματοποιείται
στο πλαίσιο του δεύτερου κύκλου διαλέξεων
με τον γενικό τίτλο
Προς την Επανάσταση και τη συγκρότηση
του Ελληνικού Κράτους

Ομιλήτρια:
κ. **Τζελίνα Χαρλαούτη**
Καθηγήτρια Ναυτιλιακής Ιστορίας
Τμήματος Ιστορίας Ιονίου Πανεπιστημίου

Στη συζήτηση συμμετέχει
ο κ. **Βασίλης Καρδάσης**
Καθηγητής Πανεπιστημίου Κρήτης

Συντονίζει
ο κ. **Αναστάσης Πάριος**
Οικονομολόγος - Μέλος Δ.Σ. Ε.Μ.Ε.Ι.Κ.

Τα τελευταία 45 χρόνια οι Έλληνες κατέχουν τον μεγαλύτερο στόλο στον κόσμο, μεγαλύτερο από εκείνον των Ηνωμένων Πολιτειών, της Γερμανίας, της Κίνας ή της Ιαπωνίας. Οι αρχές της ανάπτυξης της σύγχρονης ελληνόκτητης ναυτιλίας εντοπίζονται στον 18^ο αιώνα. Οι 1.800 ναυτικές οικογένειες, από σαράντα νησιά και λιμάνια του Ιονίου και του Αιγαίου τις παραμονές της ελληνικής επανάστασης, είχαν έναν στόλο από 1.000 μεγάλα ποντοπόρα εμπορικά ιστιοφόρα, τον μεγαλύτερο στόλο της Μεσογείου που εμπορευόταν από τη Μαύρη Θάλασσα μέχρι και τον Ατλαντικό. Τα ιστιοφόρα, καταγεγραμμένα στα δυτικοευρωπαϊκά και οθωμανικά αρχεία, έφεραν κυρίως τη βενετική και οθωμανική σημαία και ήταν εξοπλισμένα με κανόνια, τουφέκια, γιαταγάνια και σπαθιά προκειμένου να εξασκήσουν εμπόριο μεταξύ Ανατολής και Δύσης σε μια Μεσόγειο που μαστιζόταν από πολέμους, κούρσο και πειρατεία. Η διάλεξη βασίζεται σε πολυετή και πρωτότυπη έρευνα σε 30 αρχεία σε επτά χώρες και σε έξι γλώσσες, σε μία συλλογική εργασία από μία διεθνή ομάδα 20 ερευνητών που ανασυγκρότησε τη ναυτιλία των Ελλήνων σε όλο της το εύρος σε αυτήν την πρώιμη περίοδο.

Η **Τζελίνα Χαρλαούτη** είναι Καθηγήτρια στο Τμήμα Ιστορίας του Ιονίου Πανεπιστημίου. Αποφοίτησε από το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και ολοκλήρωσε τις μεταπτυχιακές της σπουδές στα Πανεπιστήμια του Κέιμπριτζ (M.Phil.) και της Οξφόρδης (D.Phil.). Έχει διατελέσει Πρόεδρος της Διεθνούς Εταιρείας Ναυτιλιακής Οικονομικής Ιστορίας (2004-2008) και visiting Fellow στο Harvard Business School και στο All Souls του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης. Έχει διευθύνει πολλά ερευνητικά προγράμματα εκ των οποίων το τελευταίο ήταν το πρόγραμμα «Θαλής» με τίτλο «Η Μαύρη Θάλασσα και πόλεις-λιμάνια της, 1774-1914. Ανάπτυξη, σύγκλιση και διασυνδέσεις με την παγκόσμια οικονομία», με χρηματοδότηση από την ΕΕ και το Υπουργείο Παιδείας (2011-2015). Είναι συγγραφέας πολλών βιβλίων και άρθρων. Τα τελευταία της βιβλία είναι *Merchant «Colonies» in the Early Modern Period (15th-18th Centuries)*, (συνεργ. με Viktor Zakharon και Olga Katsiardji-Hering, Chatto & Pickering 2012), *World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, (συνεργ. με Stig Tenold και Jésus M. Valdaliso, Palgrave/MacMillan, 2012), *Η ναυτιλία των Ελλήνων, 1700-1821*, (συνεργασία με Κατερίνα Παπακωνσταντίνου, Κέδρος, Αθήνα 2013) και *Οι Έλληνες της Αζοφικής, 18^{ου}-αρχές 20^{ου} αιώνα. Νέες προσεγγίσεις στην ιστορία των Ελλήνων στη Νότιο Ρωσία*, (συνεργ. με Ευρωδίκη Σιφναίου, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Αθήνα 2015).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ / www.ioanniskapodistrias.com

Επιμέλεια εκδήλωσης: Τάκης Βοϊσας